



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SUR LA GRILLE DE DÉPART DU BERNINA GRAN TURISMO 2025

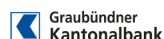
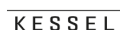
Saint-Moritz/Poschiavo, 9 septembre 2025 - Le cœur du Bernina Gran Turismo bat plus fort que jamais sur la grille de départ, où chaque voiture attendant de gravir le col de montagne porte en elle une histoire de triomphe et d'héritage. La gamme de cette année rassemble des icônes du Grand Prix d'avant-guerre, des légendes de l'endurance et des hypercars uniques en leur genre. Chaque véhicule est un témoignage de l'histoire du sport automobile qui reprend vie sur les routes de l'Engadine.

Bugatti Bolide



Si la Type 59 incarne l'âge d'or de Bugatti, la Bolide - une machine de course exclusivement dédiée à la piste développant 1 600 ch - symbolise son avenir sans compromis. Légère, extrême et conçue uniquement pour le circuit, la Bolide repousse les limites de la performance grâce à son moteur W16 quadri-turbo et à ses proportions aérodynamiques inédites dans l'histoire de Bugatti. Conçue pour des vitesses de passage en courbe vertigineuses et une agilité radicale, elle transpose l'énergie brute du design hypercar

PROUDLY POWERED BY





contemporain sur les routes sinueuses de l'Engadine. Dans un domaine défini par l'héritage, la présence de la Bolide démontre l'ouverture de l'événement à l'innovation et son dialogue singulier entre le passé et le présent.

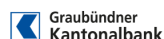
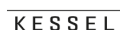
La Bugatti Bolide sera pilotée par le CEO de Bugatti, Mate Rimac, le vainqueur du Mans et pilote d'essai Bugatti Andy Wallace, ainsi que Fritz Burkard, propriétaire de la Pearl Collection - une première, puisque ce modèle exclusivement destiné au circuit n'avait encore jamais été conduit sur route ouverte auparavant.

Bugatti Type 59 Sports (1934)



Peu de voitures incarnent autant le romantisme des courses de Grand Prix d'avant-guerre que la Bugatti Type 59 Sports de 1934. Construite comme une voiture de Grand Prix exclusive, avec seulement huit exemplaires jamais fabriqués, ce premier châssis produit est considéré comme le plus rare de tous, en raison de son palmarès exceptionnel et son état de conservation remarquable. Pilotée par des légendes telles que René Dreyfus, Robert Benoist et Jean-Pierre Wimille, elle devint ensuite la propriété du roi Léopold III de Belgique.

PROUDLY POWERED BY





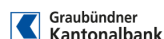
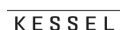
Arborant toujours fièrement ses marques de course, la voiture n'a jamais été restaurée - ce qui lui a permis de remporter le titre de « Best of Show » à Pebble Beach l'année dernière, devenant ainsi la toute première lauréate dans la catégorie « préservation ». Aujourd'hui, sous la houlette de l'un des collectionneurs suisses les plus éminents, Fritz Burkard, elle a été soigneusement préservée et présentée dans sa configuration de 1937. Propulsée par un huit-cylindres en ligne suralimenté, elle incarnait à la fois une prouesse technique et un chef-d'œuvre esthétique. Ultime évolution de la lignée Grand Prix de Bugatti, la Type 59 a introduit des innovations majeures, dont un centre de gravité plus bas et un empattement allongé de 20 centimètres par rapport à la pionnière Type 35. Considérée comme la voiture de course d'avant-guerre la plus élégante jamais construite - et le dernier modèle Grand Prix produit par Bugatti - elle reprendra la route à l'occasion du Bernina Gran Turismo 2025, fièrement présentée et pilotée par l'extraordinaire Pearl Collection.

Mercedes-Benz 300 SL Coupé et Mercedes-Benz 190 SL version course



Lorsque Mercedes-Benz dévoile la 300 SL (W 198) à New York en février 1954, c'est un jalon de l'histoire automobile. Issue de la célèbre voiture de course 300 SL (W 194), qui avait remporté des victoires spectaculaires lors de la saison 1952, la version routière « Gullwing » inaugure l'injection directe, augmentant la puissance de 20 %. Avec ses 215 ch issus de son moteur six cylindres en ligne et une vitesse maximale de 250 km/h, elle devient la voiture de série la plus rapide de son époque et a rapidement fait ses preuves en compétition. Aux Mille Miglia 1955, John Cooper Fitch et Kurt Gessl terminent cinquièmes au général et s'imposent dans la catégorie voitures de sport de série. L'exemplaire présenté au Bernina Gran Turismo rend

PROUDLY POWERED BY





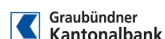
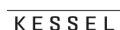
hommage à cette légende, arborant le même numéro 417. En 1999, la 300 SL est élue « Voiture de sport du siècle » par un jury international de journalistes automobiles.

Parallèlement à la Gullwing, Mercedes-Benz a également présenté en 1954 le prototype de l'élégante 190 SL Roadster (W 121). Conçue comme une voiture de grand tourisme élégante et polyvalente, elle reprend le langage stylistique de sa sœur plus puissante, tout en établissant la tradition des SL découvrables. Propulsé par un nouveau moteur quatre cylindres de 1,9 litre développant 105 ch, ce roadster léger alliait innovation technique et attractivité, notamment aux États-Unis, où près de 18 000 des 25 881 exemplaires furent livrés. Dans sa version de course, allégée et dotée d'un petit pare-brise, le 190 SL se distingue en 1956 à Macao et Casablanca. Bien que désavantagée par la suite par la réglementation de la FIA, ses exploits ont contribué au charme d'un modèle qui reste l'une des icônes de la marque.

Ferrari 250 GT SWB SEFAC Competition (1961)



PROUDLY POWERED BY





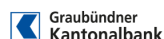
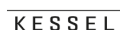
Parmi les voitures de course les plus respectées de Ferrari, la 250 GT SWB SEFAC Competition représente l'évolution ultime de la 250 à empattement court. Cette voiture, dont seulement 25 exemplaires ont été produits, affiche un palmarès qui confirme son statut légendaire : troisième place au Tour de France 1961 avec Maurice Trintignant et Paul Cabrios, et une 12e place au classement général des 1000 km de Montlhéry avec Graham Hill et Jo Bonnier. Initialement livrée à la célèbre Scuderia Serenissima du comte Giovanni Volpi, cette voiture est un symbole de l'âge d'or de Ferrari. Sa présence sur la grille de départ du Bernina Gran Turismo 2025 offre aux spectateurs une occasion rare de voir l'une des créations les plus emblématiques de Maranello, qui incarne toujours l'esprit de la gloire des courses d'endurance.

Alfa Delta et Alfa Romeo GTAm



Ajoutant une touche de passion italienne à la grille de départ du Bernina Gran Turismo, l'écurie Alfa Delta, basée à Varèse, fait un retour très attendu sur le col de montagne en 2025. Elle alignera trois Alfa Romeo GTAm 2.0 et une GTA 1.6, toutes parées de livrées

PROUDLY POWERED BY



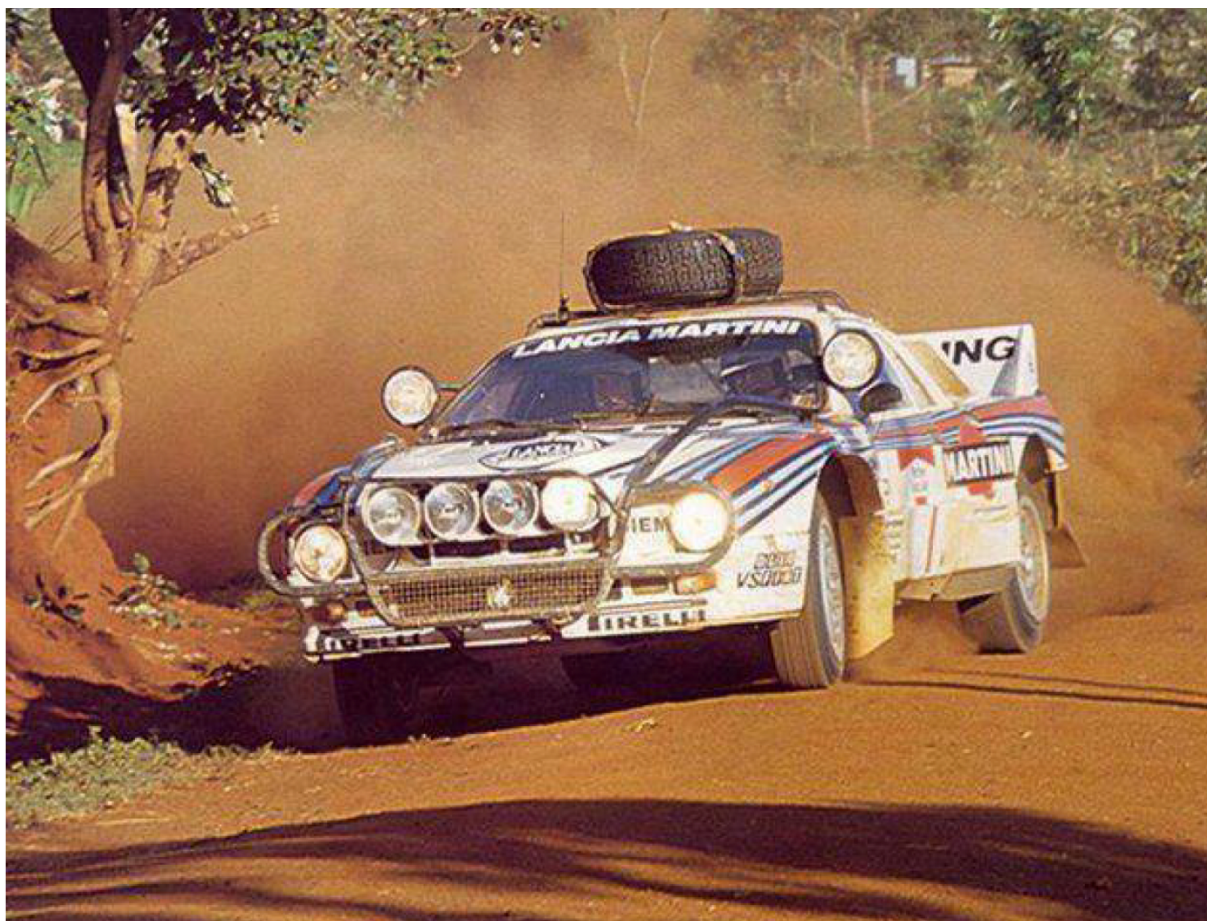


spéciales inspirées des grandes courses de voitures de tourisme des années 1970.

Fidèles à leur esprit compétitif, les techniciens d'Alfa Delta ont réglé chaque voiture spécifiquement pour les défis de l'Engadine. Avec un calibrage des amortisseurs assoupli, des rapports de transmission raccourcis et une configuration de suspension sur mesure conçue pour maximiser l'adhérence et la traction sur le parcours sinueux, les GTAm sont prêtes à offrir à la fois performance et spectacle.

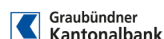
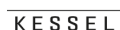
Leur présence fait revivre l'une des grandes épopées sportives d'Alfa Romeo tout en confirmant l'attrait intemporel de la marque en compétition historique.

Lancia Rally 037 Groupe B (Châssis TOW67787)



L'un des derniers châssis de compétition produits par Abarth, cette Lancia Rally 037 Groupe B a été construite dans la rare configuration Safari « Terra Pesante ». Dotée de la mécanique et du

PROUDLY POWERED BY





moteur Evo2, elle est équipée d'accessoires de rallye distinctifs, notamment une roue de secours montée sur le toit et des feux supplémentaires sur les montants du pare-brise pour les conditions extrêmes des rallyes africains.

Cet exemplaire a disputé deux manches du Championnat du Monde des Rallyes en 1984 :

- Safari Rally (Kenya) avec Markku Alén / Ilkka Kivimäki, 7^e au classement général
- Rallye de l'Acropole (Grèce) avec Carlo Capone / Paolo Spollon, abandonnant en raison d'un problème de différentiel

Revêtue de la légendaire livrée Martini Racing, cette voiture incarne l'audace et le panache de l'ère Groupe B - une machine conçue pour l'endurance, la vitesse et la beauté brute de l'âge d'or du rallye.

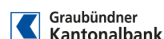
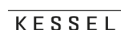
Les temps forts de RM Sotheby's

RM Sotheby's présentera une sélection de supercars, d'hypercars et de voitures de course spectaculaires issues de la collection Tailored for Speed lors du Bernina Gran Turismo. Ces voitures, qui comptent parmi les plus rares et les plus convoitées de leur catégorie, dont plusieurs Ferrari emblématiques, seront mises en vente lors de la vente RM Sotheby's Zurich le 11 octobre 2025, aux côtés de plusieurs modèles Mercedes importants.

2024 Ferrari Daytona SP3



PROUDLY POWERED BY





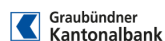
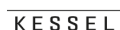
Troisième modèle de la série exclusive Icona de Ferrari, l'un des 600 exemplaires construits. Finition sur mesure dans une teinte Rosso personnalisée sur Alcantara Blu Elettrico, ce modèle Tailor-Made est propulsé par un V12 atmosphérique délivrant 829 ch. Livré neuf en Suisse, il n'a connu qu'un seul propriétaire et affiche un peu moins de 3 000 km au compteur.

Ferrari 365 GTB/4 Daytona Berlinetta de 1973 par Scaglietti



Une voiture de fin de production livrée en Suisse, de couleur Rosso Chiaro sur Nero, certifiée Ferrari Classiche et entièrement restaurée en 2014. L'une des quelque 60 Daytona vendues à l'origine en Suisse, avec un historique documenté et les manuels d'origine.

PROUDLY POWERED BY



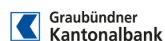


Mercedes-AMG GT2 PRO (2024)



La voiture de course la plus extrême jamais conçue par AMG, dotée de la fonction Push2Pass pour une puissance pouvant atteindre 750 ch. Présentée dans une couleur Special PRO Matte Grey rehaussée de touches Petronas Green, cette voiture suisse ayant appartenu à un seul propriétaire incarne l'ingénierie inspirée de la Formule 1 de Mercedes.

PROUDLY POWERED BY





Ferrari F12berlinetta 70ème anniversaire 2017



L'une des cinq Ferrari arborant la superbe livrée « Quintessential Gentleman Driver ». Livrée neuve en Suisse, cette voiture n'a connu qu'un seul propriétaire, affiche moins de 3 000 km au compteur et est accompagnée de ses livres, manuels et documents Ferrari Classiche.

Des chefs-d'œuvre d'avant-guerre aux icônes de l'endurance, chaque voiture participant au Bernina Gran Turismo 2025 apporte sa résonance singulière à l'histoire de ce col légendaire.

À propos du Bernina Gran Turismo

Bernina Gran Turismo rassemble un public international de qualité - des collectionneurs et des entrepreneurs aux légendes de la course. Deux catégories de course offrent des sensations différentes : "Régularité" pour les amateurs de précision et les pro du chronomètre, et "Compétition". Avec une hospitalité soignée, une résonance culturelle et un paysage alpin inégalé, Bernina Gran Turismo est un événement de sport automobile à ne surtout pas louper.

www.bernina-granturismo.com et IG [@officialberninagrantisimo](https://www.instagram.com/officialberninagrantisimo)

Contact média

PR/TICULAR - Katja Grauwiller

media@bernina-granturismo.com, M +41 79 684 88 53

PROUDLY POWERED BY

